



37. KOMO RALLYSPRINT

Rallyshow hos NCC Gammelrand Svebølle
20-07-2024



Tillægsregler

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobil Sport i Danmark, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

- Arrangerende klub:** Kalundborg og Omegns Motorklub / 080
Løbets art: Rallyshow, åben konkurrence
Dato: Den 20. juli 2024
Sted: NCC Nyrand Grusgrav & Genbrug
Gammelrand 10, 4470 Svebølle
- Officials:**
Løbsleder: Finn Højlund Hansen, OF 324
Løbsledelse: Kenneth Hansen, Steffen Frederiksen, Tom Nørrelykke, Brian Pedersen, Kim Sibbert
Sekretariat: Finn Højlund Hansen
fhojlund@gmail.com
Mob. 2030 1152
Afvikling / Sikkerhed: Kim Sibbert
- Anmeldelse:** Danske deltagere, kun elektronisk på www.dasu.dk
Entry form for foreign drivers: www.komorally.dk/entryform
- Anmeldelsesfrist:** **Senest den 14. juli 2024, kl. 24:00.**

Startgebyr:

Med arrangørens reklamer: DKK 800,-

Udenlandske deltagere **fri start**

Jyske og Fynske deltagere, **GRATIS**, se under Betaling.

Uden arrangørens reklamer: DKK 1.600,-

Anmeldelsesgebyr er inklusive 4 adgangs-billetter, 1 almindelig serviceplads (1 alm. servicebil, 1 rallybil, 7 X 6 m).

Tilkøb:

- Ekstra adgangsbilletter: Voksen DKK 80,-,
Barn DKK 40,-
bestilles ved anmeldelsen eller på kasserer@komorally.dk
Grillbuffet DKK 130,- bestilles og betales sammen med anmeldelsen.



37. KOMO RALLYSPRINT

Rallyshow hos NCC Gammelrand Svebølle
20-07-2024



Betaling:	Betaling ved anmeldelsen.(www.dasu.dk) Jyske og fynske deltagere, anmeldt med reklamer, får refunderet HELE STARTGEBYRET ved licenskontrollen, efter godkendt teknisk kontrol.
Løbets længde:	16.800 m. Konkurrencen består af én rundbane. Der køres 4 heat á 3 omgange. Hvert heat = 4.200 m. 2 Bedste heat af de 3 første + 4. heat (finaleheat) er tællende. Deltagere, der ikke starter i 4. Heat, betragtes som udgået.
Vi gentager succes'en:	
Røverheat	De 5 generelt hurtigste i 4. heat kører et røverheat á 3 omgange med særskilt præmiering til nr. 1
Rutebog:	Ingen rutebog
Beregning:	Rallyresult
1. vogns mødetid:	Kl. 07:30
1. vogns starttid:	Kl. 12:30
Deltager klasser:	
RS 1:	Gruppe E, N 0-1600 ccm, samt Volvo Original iflg. VOC reglm.
RS 2:	Gruppe E, N – over 1600 ccm, 2WD + Rally5
RS 3:	0-1600 ccm - alle grupper 2WD
RS 4:	over 1600 ccm - alle grupper 2WD + Rally4
RS 5:	4WD WRC, R5, Rally2, Proto
RS 5A	4WD – Øvrige incl Rally3
RS 6:	0 – 1600 ccm, KRB
RS 7:	Over 1600 ccm, KRB
RS 8:	0-1600 ccm, Historiske biler
RS 9:	over 1600 ccm, Historiske biler
	For deltagelse i klasserne 8 og 9 kræves historisk vognbog.
Begrænsninger:	Min. deltagerantal: 45 Max. 100 deltagere.
½	
Generalklassement:	Ja



37. KOMO RALLYSPRINT

Rallyshow hos NCC Gammelrand Svebølle
20-07-2024



Prøvens maxtid:

4,0 minutter, der tildeles:

- hvis man ikke gennemfører heatet korrekt,
- ikke møder til start, til den rigtige starttid.
- prøven må stoppes inden alle har kørt prøven.

Hvis heatet bliver stoppet ved rødt flag, gives omstart, undtaget for den/de deltagere, der er årsag til stoppet.

Tankning:

Der er tankning mellem 2. heat og 3. heat. **KUN** på anvist plads. Brandmyndighederne har forbudt tankning på servicepladserne aht. brandfare.

Den anviste plads er laden, hvor teknisk kontrol også befinder sig.

Tidtagning:

Der køres 1 omgang tidtagning som bestemmer startrækkefølgen i 1. Heat

Tidtagningen starter kl. 10:45

Til tidtagningen startes i omvendt startnr. rækkefølge, højeste startnr. starter først.

Løbsledelsen kan indplacere en deltager, der har haft uheld under tidtagningen, efter eget skøn.

Afvikling:

1. heat starter efter tidtagningen, langsomste tid starter først.

2. heat starter efter tider i 1. heat, langsomste tid starter først.

3. heat starter efter 1. + 2. heat, langsomste tid starter først.

4. heat starter efter de 2 bedste tider af de 3 første heat, langsomste tid starter først.

Røverheat: Umiddelbart efter 4. heat, langsomste først.

Løbsledelsen kan indplacere en deltager, der har fået max. tid i heat 1-2-3, efter eget skøn.

Service:

Det er tilladt at udføre service under hele arrangementet på den tildelte serviceplads, dog **undtagen tankning**. Der skal benyttes underlag på servicepladsen.

Der tildeles en serviceplads i ryttergård og "svenskerlejr" til hvert team på ca. 7 x 6 m.

Ønsker om større plads og evt. plads sammen med andet team skal ske til Brian

Pedersen, brian83pedersen@hotmail.com



37. KOMO RALLYSPRINT

Rallyshow hos NCC Gammelrand Svebølle
20-07-2024



Særlige bestemmelser:

2. kører er obligatorisk og skal være i besiddelse af min. 1-dags licens og personlig udrustning i.h.t. Rallysportens Cirkulære kap. 18.

Røverheat kan køres uden 2. kører.

1-dagslicens kan kun udstedes til danske statsborgere.

Dækvarmere er tilladt, men KUN med egen strømkilde.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at påsætte reklamer på de deltagende køretøjer.

I forbindelse med start nr.: NCC Roads A/S (Kan ikke fravælges)

Forskærme og bagskærme meddeles i slutinstruktion 1.

KOMO betaler selvrisko på kr. 2.500,00 ved skader, der anmeldes til DASU's forsikring.

Slutinstruktion 1 udsendes på mail i ugen op til løbet.

Gennemkørsel:

Der er gennemkørsel af prøven fra Kl. 09:30 til 10:30. Nærmere oplyses i slutinstruktion 1.

Resultat:

Resultatet offentliggøres kl. 18:15 på opslagstavlen

Udsendes på mail og lægges på <http://www.komorally.dk>

Nr. 1-2-3 generelt og **RØVEREN** på skamlen lige efter 4 heat. (uofficielt resultat).

Præmieoverrækkelse: Kl. 19:00 i Rallyteltet.

Klassepræmier: (Fuldførende)

1-4 delt:	1. pr.
5-7 delt.	1. + 2. pr.
8-10 delt.	1.+ 2.+ 3. pr.
Over 15 delt	1.+2.+3.+ 4. pr.

Generalklassement 1. + 2.+ 3. pr.

Røverheat 1. præmie



37. KOMO RALLYSPRINT

Rallyshow hos NCC Gammelrand Svebølle

20-07-2024



Bilag 1

Uddrag af Kap. 18 Sikkerhedsudrustning

RALLYSPRINT:

- Vognbog
- Registreringsattest (rallysynsattest, hvis registreret på løse prøvemærker. Dokumentation for konstruktive ændringer, såfremt bilen IKKE er rallysynet).
- Original homologeringsattest.
- Advarselstrekant
- Nødhjælpssække minimum indhold som Falcks nødforbindingskasse
- Sideruder forsynet med antisplint-film i henhold til reglement 2 art. 253.11
 - *eller polycarbonat "Lexan" hvor regl. 2 tillader dette.*
- Sikkerhedsbur, overholder 253.8 eller vognbog fra før 1995.
- Specielle sikkerhedsseleknive eller 2 forsvarligt fastgjorte knive.
- Håndslukkere i henhold til reglement 2, 253.7.3
 - *Det kræves ikke at der er monteret ildslukningssystem, med mindre det kræves i regl. 9 for det pågældende køretøj*
- FIA godkendte H-seler
 - *eller tidligere FIA godkendte H-seler gælder uanset regl. 9 måtte tillade ingen eller andre seler*
- FIA godkendte sæder
 - *eller tidligere FIA godkendte sæder gælder uanset regl. 9 måtte tillade andre sæder*
- FIA godkendte hjelme
 - *eller tidligere FIA godkendte hjelme se reglement 2 Tillæg 10.*
- FIA godkendte flammehæmmende køredragter.
 - *Godkendelse skal fremgå af broderet mærke i dragten, kun FIA Standard 8856-2000 og 8856-2018 er gældende*
- FIA godkendt brandhæmmende undertøj, strømper, sko, balaclava og handsker (2. kører undtaget for handsker)
- RU anbefaler brugen af FIA-godkendt brandhæmmende (**undertøj, strømper, sko, kan undværes ved sponsorkørsel og 'prøv rally'**) balaclava og handsker (**2. kører undtaget for handsker**)
 - *Den på seler, sæder og hjelme anførte udløbsdato må overskrides ubegrænset.*
 - *Rallyudvalget indskærper at seler, sæder og hjelme skal være fejlfri og at dette kontrolleres af teknisk kontrol. Ved anvendelse af FHR skal selerne monteres i henhold til reglement 2, tillæg 10, afsnit 10.3*

RU anbefaler brug af FIA godkendt FHR ifølge reglement 2 Tillæg 10.